



Besluit tot het veranderen van de voorrang voor de fietsers Bornholmstraat - Kotkastraat



Kenmerk: 7544855

Bevoegdheid

Op grond van artikel 18, eerste lid, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW) is het college van burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten.

Grondslag

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVW moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Adviezen

Conform artikel 24 BABW hebben wij advies gevraagd aan de Politie Eenheid Noord-Nederland, Dienst Regionale Operationele Samenwerking, afdeling Infrastructuur, team Verkeer over maatregel en plaatsing. Het advies is als bijlage toegevoegd.

Motivering

De fietsoversteek op het kruispunt Kotkastraat - Bornholmstraat is aangemerkt als knelpunt (onveilig kruispunt) binnen de opdracht van Aanpak Verkeersveiligheid. Over dit kruispunt steken op een gemiddelde werkdag zo'n 2700 fietsers over. In het weekend zijn dat fors minder fietsers, dan rijden er zo'n 600 fietsers langs de Bornholmstraat. De route is een belangrijke hoofdfietsroute binnen Groningen. De Bornholmstraat is te typeren als gebiedsontsluitingsweg 50km/u.

Verkeersveiligheid

- Er zijn veel conflicten tussen de automobilist die vanaf de Kotkastraat rechts afslaat richting de Bornholmstraat en de recht doorgaande fietsers.
- Het fietsverkeer die op de Bornholmstraat rijden zitten in de dode hoek van het gemotoriseerd verkeer op de Kotkastraat, het autoverkeer wat rechts afslaat is niet bedacht of kan de fietser niet goed zien.
- De fietsers kunnen snel door rijden, immers ze hebben voorrang, dat levert een groot risico voor een ernstig ongeval. Door de voorrang om te draaien is de snelheid van de fietsers gereduceerd tot nul en daarmee dat het risico tot een ernstig ongeval lager is, dit is een duurzame oplossing.
- Ook brengen we een snelheidsremmer aan om het (brom-) fietsverkeer te attenderen op de situatie maar ook om de snelheid daadwerkelijk naar beneden te halen.

Deze maatregel kan dit jaar nog verbeterd worden door de fietsers geen voorrang meer te geven. We zijn inmiddels gestart met het onderzoek naar een ander soort kruispunt op deze plek voor een duurzame veilige oplossing.

Dit besluit dient het volgende doel uit artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;



Besluit

Wij besluiten op grond van bovenvermelde overwegingen:

- Door het verwijderen van bord B6 van bijlage 1 RVV 1990 en haaiantanden de voorrangssituatie bij de tweerichtingen fietsoversteek Kotkastraat - Bornholmstraat op te heffen.
- Door het verwijderen van bord B7 van bijlage 1 RVV 1990 de voorrangssituatie bij de tweerichtingen fietsoversteek Kotkastraat - Bornholmstraat op te heffen.
- Door het plaatsen van borden B6 van bijlage 1 RVV 1990 en haaiantanden op het fietspad bij de aansluiting met de Kotkastraat, de voorrang dusdanig in te stellen dat fietsers op de Bornholmstraat voorrang dienen te verlenen aan bestuurders op Kotkastraat.
- Door het plaatsen van bord B6 van bijlage 1 RVV 1990 op de Kotkastraat tussen die fietsoversteek en de Bornholmstraat, de voorrang dusdanig in te stellen zodat de voorrangssituatie op de kruising Bornholmstraat – Kotkastraat gehandhaafd blijft.

Situatieschets

De situatieschets is opgenomen in de bijlage behorend bij dit besluit.

Bezwaar

Als u het niet eens bent met dit besluit, dan kunt u daar schriftelijk bezwaar tegen maken. Hoe dit moet, kunt u lezen op groningen.nl/bezwaar-maken. Als u dit wilt, kunt u de informatie van de website ook schriftelijk ontvangen. Belt u dan met de afdeling Rechtsbescherming, telefoon 14 050.

Vermeld in uw bezwaarschrift in elk geval:

- uw naam, adres en telefoonnummer;
- de datum waarop u het bezwaar indient;
- het besluit waartegen u bezwaar maakt (stuur zo mogelijk een kopie van het besluit mee);
- waarom u het niet eens bent met het besluit;
- uw handtekening.

Let op: het bezwaarschrift moet u indienen binnen zes weken na de dagtekening van dit besluit. Dat is de datum die u bovenaan dit besluit vindt.

Stuur uw bezwaarschrift naar:

college van burgemeester en wethouders
Postbus 30026
9700 RM Groningen

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,
namens hen, concerndirecteur Groningen,
namens deze,

E.A. Tollenaar
teamleider, Stadsontwikkeling