

FIETS in STAD: zes belangrijke uitgangspunten

Fietsersbond afdeling Groningen

- Zorg voor consequent goede doorgaande aansluitingen van de grote fietsroutes vanuit de regio op routes naar de Grote Markt.

- Zorg voor een stevige kwaliteitsupdate van de belangrijkste bestaande radiale hoofdfietsroutes; Korreweg, (Verlengde) Hereweg, Helperzoom, Paterswoldseweg en Oosterhamriktracé (ja, ook over het water!)

- Erken de schaa sprong in fietsland en zorg dat de infrastructuur daar op aangepast wordt.

- Zorg bij grote infrastructurele plannen voor altijd ook een kwaliteitsverbetering voor de fiets.

- Bezuinig niet op aandacht en geld voor beheer en onderhoud.

- Herprofileer de Diepenring tot verdeling tussen de hoofdfietsroutes en de binnenstad.

De zes belangrijkste uitgangspunten toegelicht

Hoe kan het aandeel fietsverkeer in de stad verder vergroot worden.

- Zorg voor consequent goede doorgaande aansluitingen van de grote fietsroutes vanuit de regio op de routes naar de Grote Markt, zoals:
 - vanuit Ten Boer door Lewenborg;
 - vanuit Winsum door de Hoogte (met het spoor mee);
 - vanuit Bedum door Beijum en de Hunze;
 - vanuit Haren op Helperzoom;
 - vanuit Eelde/ Roden/ Peize;
 - vanuit Leek via de toekomstige fietsroute-plus.

- Meer ruimte en meer voorrang voor de fiets op de belangrijke bestaande fietsradialen (dus echt de auto een stapje terug). Geef een stevige kwaliteitsupdate aan belangrijke bestaande radiale hoofdfietsroutes: Korreweg, (Verlengde) Hereweg, Helperzoom, Paterswoldseweg en Oosterhamriktracé (ja, ook over het water!) Overweeg herprofilering en neem obstakels weg, zoals gevaarlijke oversteken, smalle profielen en lange wachttijden. Bij verkeerslichten: voorsignalering in plaats van wachttijdvoorspellers, en zorg voor groene golven voor de fiets, bijvoorbeeld door led-verlichting¹ in het wegdek.

- Wat de ringweg voor het gemotoriseerd verkeer is kan de Diepenring voor de fietser worden: een verdeelring tussen de hoofdfietsroutes en de binnenstad. Prioriteit voor de fiets en aangepaste infrastructuur om dat te ondersteunen

- Erken de schaa sprong in fietsland, wees toegerust op gebruik van e-bikes, bakfietsen, kratjesfietsen enz. Waar jaren geleden de bromfiets naar de rijbaan ging is het nu tijd voor de snorscooter naar de rijbaan. Pas de infrastructuur aan op veilig en comfortabel gebruik door de bestuurders, dus bredere fietspaden, ruime bochtstralen enz. Niet alleen aanpassingen op de routes, maar ook bij de bestemmingen: ruimere stallingen en serviceplaatsen (opladen e-bike).

- Zorg bij grote infrastructurele plannen voor altijd ook een kwaliteitsverbetering voor de fiets. Niet een zuinige handhaving of zelfs verslechtering van de bestaande situatie.

- Bezuinig niet op aandacht en geld voor beheer en onderhoud. Comfortabel en veilig fietsen is zó belangrijk. Geen scheuren, putdeksels, kuilen, gaten of dwarse goten in fietspaden en wegdek. Strakke richtlijnen voor de aannemers over afwerking na reparaties en onderhoud. Tevens een duidelijk (en goed gecommuniceerd) strooibeleid.

¹: <http://www.verkeersnet.nl/2834/rotterdam-krijgt-primeur-van-groene-led-golf-voor-fietsers/>