

## Een Verkeersvisie voor de gemeente Leek!

aanbevelingen van de Fietsersbond Groningen

### Inleiding

De Fietsersbond Groningen is verheugd te vernemen dat de gemeente Leek een Verkeersvisie gaat opstellen. Het is goed om het al geruime tijd geleden geformuleerde verkeersbeleid op te schudden en af te stoffen. Het geeft de mogelijkheid om de rolverdeling tussen de verschillende soorten verkeersdeelnemers eens goed tegen het licht te houden en nu beleid te formuleren waarbij ingespeeld wordt op de veranderde en veranderende omstandigheden in 'Verkeersland'. Die veranderingen gelden zowel voor de maatschappelijke verhoudingen als ook voor de technische mogelijkheden.

Die sterke veranderingen hebben vooral plaatsgevonden in het gebruik van de fiets. Daar zijn de veranderingen de laatste jaren enorm geweest. Dat heeft geleid tot een groter technisch bereik voor de fietser (m.n. door de e-bike), waardoor vervanging van autogebruik aantrekkelijk wordt, wat eerder niet voor mogelijk werd gehouden. Het leidt ook tot een verhoging van de maatschappelijke waardering van het gebruik ervan. Dat laatste betekent weer dat andere bevolkingsgroepen zich prettig voelen op de fiets, waar dat eerst niet zo was. Ook het inzicht dat fietsen een vanzelfsprekende en goedkope manier is om fit te blijven heeft een enorme boost gegeven aan het gebruik. En te noemen valt ook de grotere rol van de fiets in de totale vervoersketen. Kortom er gaan meer mensen fietsen en ze fietsen over grotere afstanden. Dat vraagt op alle fronten om extra aandacht van de overheid.

### Beleid om op in te haken

De Fietsersbond verwacht daarom dat de fiets in de nieuwe verkeersvisie een grote, mogelijk zelfs leidende, rol gaat spelen. Daarbij kan de gemeente prima inhaken op de [Fietsstrategie "Verbinden met de fiets"](#) die **de provincie Groningen** dit jaar heeft vastgesteld voor de periode 2016-2025, en daarmee profiteren van al uitgezet beleid en onderzoek dat daarvoor is gedaan, en ook van het Uitvoeringsprogramma dat dezer dagen wordt gelanceerd. De uitgangspunten die in de Fietsstrategie worden genoemd zijn goed bruikbaar voor het formuleren van fietsbeleid in Leek. Samenwerking tussen alle betrokken partners zal nodig zijn.

Leek heeft ook in de buurgemeenten **Groningen-stad**, dat als eerste gemeente in het noorden een [Fietsstrategie 2015-2025](#) opstelde, en in **Noordenveld**, dat zijn verkeersbeleid heeft vastgelegd in het GVVP: "[Noordenveld zet de Fiets op 1](#)", al goede redenen om af te stemmen over en aan te sluiten bij hun fietsbeleid. De naderende samenvoeging van de Westerkwartiergemeentes betekent tevens dat Leek op verkeersgebied in de toekomst een scharnierfunctie krijgt. Het is daarom extra van belang dat een robuust en toekomstbestendig verkeersbeleid met heldere lijnen wordt geformuleerd.

Ter inspiratie kan ook het Fietsplan van de gemeente Eemsmond dienen. Als eerste kleine Groningse gemeente, heeft Eemsmond eind vorig jaar het [Fiets\(paden\)plan Gemeente Eemsmond](#) opgesteld, ter vervanging van het daarvoor geldende fietspadenplan. Dit nieuwe plan, dat veel breder van opzet is, speelt in op de specifieke ontwikkelingen in en rond de eigen gemeente, en haakt tegelijkertijd goed aan op de provinciale Fietsstrategie.

#### Praktische aanbevelingen

Kort samengevat zien wij in grote lijnen de volgende aanbevelingen.

- Begunstig woon-werkverkeer op de fiets, ga de samenwerking met bedrijven aan en help hen hun werknemers te stimuleren te fietsen.
- Analyseer de bestaande voor de fiets beschikbare infrastructuur in de gemeente en omstreken en inventariseer wensen tot verbetering van dit netwerk, zowel wat betreft veiligheid als in comfort. Stel een wens-fietsnetwerk op, met een meerjarenplanning voor verbetering en invullen van ontbrekende schakels. Verbeter zo geleidelijk de infrastructuur. Werk aan 'vergevingsgezinde' fietsinfrastructuur. Zorg waar nodig voor onderscheid in utilitair en recreatief fietsverkeer. Kies de breedtes toekomstbestendig. Werk ook aan comfortabele regionale fietspaden, breed en goed gemarkeerd.
- Geef de fietsers waar mogelijk voorrang; maak stoplichtafstellingen gunstig voor fietsers.
- Vroeg geleerd is oud gedaan: organiseer goede verkeerseducatie op scholen, waarbij ook de ouders worden gestimuleerd om de kinderen met de fiets naar school te brengen of te begeleiden;
- Organiseer fietslessen voor 'nieuwe fietsers' en tips om oudere fietsers veilig op de fiets te houden.
- Neem maatregelen om de fiets een volwaardige rol te laten spelen in de vervoersketen: zorg voor veilige en goede stallingen bij OV-knooppunten.

Het zal duidelijk zijn dat deze lijst niet volledig is.



## Gemeente Leek en Fietsersbond

De gemeente Leek heeft de rol van de fiets in eigen huis al duidelijk erkend en is gestart met het stimuleren van de eigen werknemers om per e-bike naar het werk te komen. Hulde! Dit is een goed begin van nieuw beleid, waar de Fietsersbond Afdeling Groningen – de afdeling omvat de hele provincie Groningen èn de Kop van Drenthe – graag in grote lijn verder aan wil bijdragen. In Westerkwartier is helaas nog geen onderafdeling die plaatselijke aandachtspunten kan inbrengen. Zolang dat nog niet zo is, zijn leden van de onderafdeling Kop van Drenthe echter graag bereid om met u in gesprek te gaan en te vertellen over hun praktische ervaringen.

Namens Fietsersbond Afdeling Groningen,

Anneloes Groenewolt

16-07-2016