



Afdeling Drenthe.
Secretaris Hannie Poletiek
e-mail kopvandrenthe@fietsersbond.nl

Assen, 17 oktober 2016.

Onderwerp: Voorrang voor de fiets

Aan de heer H. Brink, gedeputeerde voor Vervoer en Verkeer van de Provincie Drenthe.

Geachte heer Brink,

Allereerst willen we u feliciteren met het behalen van de prijs, de Bike Region Label van de UCI. Hiermee krijgt Drenthe als fietsprovincie internationale waardering en verlaagt dit de drempel om grote fietsevenementen naar Drenthe te halen. We laten zien dat we in deze regio goed bezig zijn met fietsbeleid. Daar zijn we als Fietsersbond ook trots op.

Bij een dergelijke status hoort aandacht voor alle fietsers, zowel in sportief opzicht als recreatief en utilitair. En met de snelle opkomst van de elektrische fiets en het dichtslibben van verkeersaders in het Noorden willen wij nogmaals via deze weg pleiten voor een goed fietsbeleid gericht op de toekomst. Een doorn in het oog hierbij is voor ons het onduidelijke beleid rond rotondes. Gelukkig zijn er vooruitstrevende gemeenten die laten zien dat het voorrang geven aan de fietser in de bebouwde kom voordelen biedt. Wij zouden graag zien dat één richtlijn hiervoor gaat gelden voor de hele provincie.

Waarom de fietser in de voorrang binnen de bebouwde kom op rotondes?

De afgelopen tien jaar zijn veel kruispunten omgebouwd tot rotondes. Dit is een goede zaak, omdat rotondes in de regel aanzienlijk veiliger blijken dan andersoortige gelijkvloerse kruisingen. Maar het lijkt soms wel alsof iedere rotonde anders is: is er een fietspad of een fietsstrook, soms ligt het fietspad vlak bij de rotonde, soms er heel ver van af, heeft de fietser nu wel of geen voorrang, etc. De weggebruiker weet hierdoor niet meer waar hij aan toe is, hetgeen weer leidt tot verkeersonveiligheid.

De Fietsersbond Drenthe vindt het logisch dat fietsers op rotondes voorrang hebben op het verkeer dat de rotonde op- en afrijdt. Want voorrang betekent: minder stoppen. Voorrang voor fietsers op rotondes verhoogt het comfort en de doorstroming en wordt dan ook zeer door fietsers gewaardeerd (dit blijkt ook uit onderzoek, maar vooral uit eigen ervaring). Voorrang voor fietsers kan op een verantwoorde manier mits de vormgeving van de rotonde aan bepaalde eisen voldoet. Hiervoor verwijzen we naar de CROW richtlijnen:

Samengevat houdt deze aanbeveling in:

- Binnen de bebouwde kom en op de komgrens altijd voorrang voor fietsers, fietspad cirkelvormig op 5 meter van de rijbaan.
- Buiten de bebouwde kom altijd fietsers uit de voorrang, fietspad uitgebogen en minstens 10 meter van de rijbaan.

Ook de Fietsersbond onderschrijft deze aanbeveling. Het is een compromis, maar omdat verreweg de meeste rotondes binnen de bebouwde kom liggen, is er voor fietsers een wereld gewonnen. Helaas negeert de provincie Drenthe, als een van de weinigen, deze aanbeveling tot nu toe. Wij zouden graag zien dat de provincie Drenthe zich ook gaat houden aan de recente uitspraak van de minister van I&M. Zij pleit voor eenduidigheid in heel Nederland.

Duidelijk beleid

Er is de laatste tijd veel overleg gevoerd over voorrang op rotondes in Groningen en Drenthe en binnenkort zal het Vervoersberaad van Drenthe hierover moeten beslissen. De Fietsersbond Drenthe ziet graag dat de energie wordt gestoken in duidelijk beleid dat aansluit bij andere provincies. En dat de provincie laat zien dat ze echt vooruitstrevend is in het stimuleren van het fietsgebruik. Uiteraard zijn we bereid ons standpunt toe te lichten waar dat nodig is. Het goed vormgeven van alle rotondes zal tijd vragen, maar een besluit nemen over eenduidige voorrang kan snel.

Hoogachtend,

Hannie Poletiek, secretaris Fietsersbond Drenthe.