



Aan Foekje Hellinga, provincie Drenthe

CC: Fietsersbond Groningen, Gemeente Noordenveld, Gemeente Groningen, Gemeente Tynaarlo

Van: Fietsersbond Kop van Drenthe

Peize, 23 oktober 2016

Geachte mevrouw Hellinga,

Al enige tijd zijn we met verschillende partijen in overleg over een veilige doorstroming van fietsers bij het transferium Hoogkerk. Kennelijk kunnen de partijen zich hier nog niet zo vinden in een goede oplossing. Omdat iedereen naar iedereen verwijst sturen we deze brief naar alle partijen in de hoop dat jullie er samen snel uitkomen.

*Voorrang en veilige doorstroming van de fietser*

Wij pleiten er voor om de fietser in de voorrang te houden op dit punt. De bebouwde kom van Peize kan prima doorlopen hier in de bebouwde kom van Hoogkerk. Dan is het een soort rotonde in de bebouwde kom en zouden fietsers voorrang moeten hebben. Zowel provincie Drenthe, als gemeente Groningen en Noordenveld zetten de fiets op 1. Dit laat je zien door hier ook echt prioriteit te geven aan de fietser. Omdat het net een punt is waar verschillende gemeenten samenkomen lijkt het te stagneren. Terwijl juist op dit soort punten meerdere overheden kunnen laten zien dat ze de Fietsroute plus serieus nemen.

Wij schatten in dat het een drukke verkeersroute wordt en vinden het niet passen bij een Fietsroute Plus om de fietser hier te laten stoppen.

We hopen snel te horen hoe dit fietsknelpunt zal worden opgelost. Bovendien lijkt ons dit een ideale plek om innovatie toe te passen in de vorm van reflecterend asfalt.

Hoogachtend,

Namens Fietsersbond Kop van Drenthe

Hannie Poletiek, Voorzitter

[kopvandrenthe@fietsersbond.nl](mailto:kopvandrenthe@fietsersbond.nl)

Namens Fietsersbond Afdeling Groningen,

Anneloes Groenewolt, voorzitter

[groningen@fietsersbond.nl](mailto:groningen@fietsersbond.nl)