



Groningen, 20 september 2013

Fietsersbond Afdeling Groningen + Assen  
t.a.v. mevr. A. Groenewolt  
Postbus 1061  
9701 BB GRONINGEN

Kenmerk : B2013.00399

Antwoord op : -  
Behandeld door : C.W. Anker  
Telefoonnummer : 06-15 06 82 43  
Email : anker@regiogroningenassen.nl  
Onderwerp : Opmerkingen en ideeën n.a.v. Netwerkanalyse RegioVisie Groningen-Assen

Geachte mevrouw Groenewolt

Op 8 april 2013 heeft een bijeenkomst plaatsgevonden met raadsleden, Statenleden en stakeholders in het kader van de actualisatie van de Netwerkanalyse. Tijdens deze bijeenkomst is de mogelijkheid geboden om ideeën en suggesties in te dienen ten behoeve van de Netwerkanalyse van de Regio Groningen-Assen. U hebt gebruik gemaakt van deze mogelijkheid en in april 2013 een aantal opmerkingen en ideeën ingebracht. Op woensdag 21 augustus hebt u een nadere toelichting gegeven op de inbreng van de Fietsersbond en hebben we op een plezierige manier uw punten besproken. Hierbij stuur ik u de schriftelijke reactie op de genoemde punten.

#### **Hoofdelementen Fietsersbond**

U houdt als vertegenwoordiger van de Fietsersbond een inspirerend pleidooi voor meer aandacht voor fiets als relevante factor in de bereikbaarheidsstrategie van de Regio Groningen-Assen. Tevens geeft u een aantal concrete aanbevelingen:

1. Het belang van relativering van de beschikbare telgegevens en prognoses;
2. Onderzoek de mogelijkheden voor verschuiving van de modal split en wat daarvoor nodig is;
3. Maak een netwerkkaart van fietsstructuur + 'fietsdynamo's', maar ook van hindernissen, wachttijden en conflicterende verkeersstromen
4. Leg de plannen voor auto en OV over de fietskaart: waar ontstaan conflictpunten? En zijn die op te lossen?
5. Maak gerichte ontwerpverkenningen van nieuwe routes;
6. Realisatie van een fietssnelweg Groningen-Assen langs het Noord Willemskanaal.



### Reactie Regio Groningen-Assen

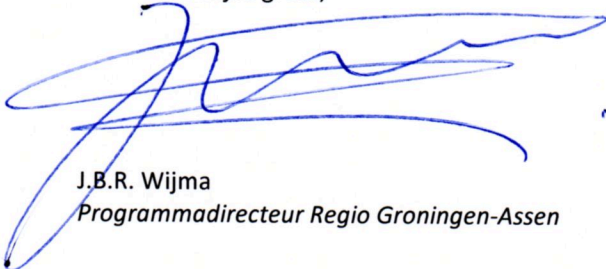
Hieronder zal ik ingaan op de door u genoemde punten. Zoals op 21 augustus is aangegeven wordt binnenkort de Eindrapportage van de geactualiseerde Netwerkanalyse uitgebracht. Bij het opstellen hiervan is rekening gehouden met de door de Fietsersbond gemaakte opmerkingen.

1. Ik ben het met u eens dat de telgegevens voor de fiets zorgvuldig gebruikt moeten worden. Deze geven een indicatie, maar er is meer informatie nodig om conclusies over ontwikkelingen te kunnen trekken. Bijvoorbeeld de verkoopcijfers van de e-bike en de resultaten van de metingen bij Mobiliteitsmanagement, waarbij werknemers waar mogelijk gestimuleerd worden de fiets te gebruiken.
2. De conclusie van de Netwerkanalyse is dat de potentie van verdere groei van (e-)fietsgebruik aanwezig is en daarmee van een verdere verschuiving in modaliteit: van auto naar fiets. De regio gaat door met het investeren in Fietsroutes-plus, de aanlanding van dit netwerk in de stad, de ontsluiting van de P+R-terreinen voor de fiets en het verbeteren van de stallingsfaciliteiten.
3. Het doel van de Fietsroutes Plus is dat de fietser zo min mogelijk hindernissen tegenkomt. De uitvoering van de projecten ligt in handen van de provincies en gemeenten in de regionale samenwerking. In de projecten wordt bepaald hoe de doorstroming (en veiligheid) van de fietser zo optimaal mogelijk kan worden geregeld.
4. In de Netwerkanalyse wordt geredeneerd vanuit de verbinding tussen regio en stad met de nadruk op de bereikbaarheid van de economische toplocaties. Dit geldt ook voor de fiets-bereikbaarheid. Voorbeelden van de economische toplocaties in de stad Groningen zijn Zernike en Europapark, waar ook een concentratie van scholen is te vinden.
5. Het oplossen van lokale conflictpunten in de weginfrastructuur is de verantwoordelijkheid van de wegbeheerder. Hierbij dient inderdaad af en toe een afweging te worden gemaakt tussen de doorstroming voor de fiets en het OV. Het hangt van de omstandigheden af welke modaliteit de voorkeur krijgt.
6. In de Eindrapportage van de Netwerkanalyse is de snelfietsweg tussen Assen en Groningen langs het Noord-Willemskanaal als fietsroute met potentie opgenomen. Een verkenning zal een verdere inkleuring moeten geven aan de potentie. Zoals afgesproken zal de provincie Drenthe onderzoeken wat de mogelijkheden zijn van het door u geformuleerde idee.

We maken graag gebruik van uw aanbod om de Fietsersbond te betrekken bij de verdere ontwikkeling van de infrastructuur voor de fiets.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd over de toetsing van de plannen van de Fietsersbond aan de Netwerkanalyse 2013 van de Regio Groningen-Assen.

Met vriendelijke groet,



J.B.R. Wijma  
Programmadirecteur Regio Groningen-Assen

**Adres**

Oosterstraat 56a  
9711 NX Groningen

**Postadres**

Postbus 610  
9700 AP Groningen

**Contact**

(050) 316 42 89  
info@regiogroningenassen.nl