



groningen@fietsersbond.nl

Aan de raad en het college van de stad Groningen

Via

raad@groningen.nl,

griffie (wolbert.meijer@groningen.nl)

gemeentesecretaris (peter.teesink@groningen.nl)

Datum: 28 november 2011

Betreft: plannen voor fietspaden in Selwerd en Paddepoel

Geachte raad en college,

Als toehoorder zijn wij – Fietsersbond Groningen – aanwezig geweest bij de bespreking over de fietspaden in Selwerd en Paddepoel, in de bijeenkomst van de raadscommissie voor Beheer en Verkeer van woensdag 23 november. De bespreking in de commissie baart ons zorgen, omdat naar onze mening niet altijd met realisme naar de situatie gekeken wordt. In aanvulling op onze brief van 10 oktober j.l. willen wij u daarom graag nog het onderstaande in overweging geven.

In de bespreking werd regelmatig gesuggereerd dat voor de route richting Zernike de blauwe route door de Morgensterlaan met een terugbuiging naar het huidige fietserstunneltje een betere oplossing zou zijn dan de route via het park Selwerd. Wij betwijfelen zeer of deze oplossing werkt.

Deze route sluit niet aan bij de bestaande routes via het Sleedoornpad of het Wilgenpad. De fietsers in onze stad kennende zal het merendeel van hen toch door het park Selwerd richting tunneltje blijven rijden, zelfs als het fietspad tot voetpad omgevormd wordt.

Die fietsers die wel via de Morgensterlaan rijden zullen vervolgens niet terug afbuigen richting tunneltje, maar alsnog via de Zonnelaan rijden. Naar onze mening is daarom **de blauwe route zonder een extra tunnel onder de ringweg** geen realistische oplossing.

Voorts gaven diverse fracties aan zich zorgen te maken om de verkeersveiligheid op de Eikenlaan en daarom bepleiten zij de fietsers op de rode route maar geen voorrang te geven op dit punt. Uiteraard willen ook wij dat de route veilig wordt, maar volgens ons wordt dat niet bereikt door de grootste stroom (16.000 fietsers dagelijks) te laten wachten op de kleinste stroom (10.000 motorvoertuigen). Dit zijn dezelfde argumenten waarmee fietsers van rechts tot 2001 in Nederland geen voorrang hadden op gelijkwaardige kruisingen. Zoals op het filmpje op de website (zie onder op de pagina <https://gemeente.groningen.nl/aanleg-en-verbetering-fietspaden-selwerd-en-paddepoel>) van de gemeente te zien is zullen veel fietsers zich dan op een gegeven moment toch tussen motorvoertuigen wringen.

De enige oplossing die in onze ogen werkt is het duidelijk inrichten van het kruispunt, zowel qua belijning, qua kleur en qua bebording. Verder is uiteraard van belang dat het sluipende autoverkeer zoveel als mogelijk is gebruik gaat maken van de route die daarvoor bestemd is, namelijk de ringweg.

Mocht na enige tijd onverhoopt in de praktijk toch blijken dat de bussen te lang moeten wachten bij dit kruispunt, dan kan overwogen worden verkeerslichten te plaatsen die alleen werken als er een bus komt, zoals ook voorzien is bij de nieuwe bushalte centrum-west. Zoals altijd zijn wij uiteraard bereid mee te denken over uitvoeringsvormen.

Wij hopen dat we het met bovenstaande aanvulling op onze eerdere brief voor u eenvoudiger maken om een goede beslissing te nemen.

Met vriendelijke groet,

Wim Borghols, namens het bestuur van
Fietsersbond afdeling Groningen